

Handlingsplan Cykelstier

Strækning/Krydsning	Overslag (mio. kr.)	Cykelsti skole og uddannelse	Sti i by /Kollektiv	Pendlere/stier mim. byer	Super-cykelsti	Forb. til rekreative	Projekt	Stilængde (km)	Kommentarer
Cykling igennem bymidten			X						Det kan anbefales at afsætte midler (ca. 150.000) til analyse af bedre sammenhæng for cykeltrafik i bymidten, herunder gågaden, samt mulighederne for en evt. lokal cykelsignatur for Frederikssund bymidte
Strandstræde, centrum mv. i Slangerup	1-8		X	X	X		Forbedringer	ca. 0,8	Hovedtrafikåre i Slangerup. Trafikeret. Der skal foretages en nærmere vurdering af hvilke tiltag der er mulige i det smalle profil. Det kan anbefales, at afsætte midler (ca. 100.000) til en gennemgribende analyse af trafikken og mulighederne i dette område af Slangerup.
Saltsøvej, Skibby by	5,5	X	X				NYE enkeltrettede	ca. 2x 0,5	Dette er 1. etape ift. adgang for landsbyerne til Marbækskolen. Vejen ligger også tæt på ungdomsskole, ældrecentre mv.
Krydsning Københavnsvej, Slangerup	0,6	X					Midterhelle		* Adgang til skolestier, høj hastighed og ÅDT, utryg
Skuldelevvej, Skibby - Skuldelev	15,90	X		X			NY dobbeltrettet	ca. 4,35	Vigtig ift. den nye skolestruktur. Der er høj hastighed på vejen. Mange i Skuldelev orienterer sig mod Skibby
Lyngrupvej, Gerlev	3,60	X	X	X			NYE enkeltrettede	ca.2x 0,65	Stort opland pga. missing link å Skovnæsvej. Forbindelse til skolesti
Tørslevvej, Gerlev - Tørslev	5,6	X		X			NYE enkeltrettede	ca.2x 1,0	Skoleadgang til JP. Mindre pendleropland
Krydsning Landerslevvej - Hyldestedvej JP		X					Er med i Møllevejprojektet		Trafikfarligt kryds
Krydsning Skibbyvej ved Saltsøvej		X							Adgang for det vestlige Hornsherred til Marbækskolen. Farlig krydsning. Forudsætning for sti Baygårdsvej - Saltsøvej
Lystrupvej	5,5	X	X	X			NYE enkeltrettede	ca. 2x 0,5	Høj hastighed på facadeløs utryg skolevej. Missing link fra dobbeltrettet cykelsti
Østergaardsvej, Dalby - Skibbyvej	3,7	7+	X	X			NY dobbeltrettet	ca. 1,0	Trafikfarlig med mange lastbiler. Adgang til kollektiv trafik
Skarndalsvej, Venslev - Kyndby	11,2	X					NYE enkeltrettede	ca. 2x 2,0	Adgang til Skibby for Kyndby. Projektet er afhængigt af, at der er etableret sti på Baygårdsvej. Adgang til Solbakeskolen for Venslev og Ferslev. Har været borgerønske sammen med forbindelse mellem Ferslev og Skibby. Alternativt kan vælges forbindelse via Venslevledet og Svanhom Alle, som dog er en længere strækning. Ved alternativet vil oplandet til forbindelse mellem Ferslev og Skibby blive mindre.
Onsvedvej, Skibbyvej - Skuldelev	9,5	7+	X	X			NYE enkeltrettede. Ingen sti gennem byen	ca. 2x 1,7	Øget trafik pga. Fjordforbindelse
Baygårdsvej - Saltsøvej, Ferslev - Skibby	12,80	X					NY dobbeltrettet	ca. 3,5	Adgang til Skibby for Ferslev, Venslev og Kyndby
Krydsning Hovedgaden/Bakkegrødet, Jægerspris (JP)	0,6	X					Midterhelle		* Adgang for mindre børn, stort opland
Krydsning Møllevej, JP		X					Kommer med i Møllevejprojektet		Adgang for mindre børn, stort opland
Skolesti v. Møllevej, JP	0,7	X					Asfaltering eks. sti og belysning	ca. 0,45	Etablering er afhængig af udfald af projektet med Møllevej
Krydsning Duemosevej, JP		X							* Adgang for mindre børn, stort opland
Lundevej	5,5		X				NYE enkeltrettede	ca. 2x 0,5	Mere direkte cykelrute til bymidten
Sigerslevvestervej, Frederikssund	5,1	X	X				NY dobbeltrettet	ca. 1,4	Skolevej Græse Bakkeby. Adgang til Frederikssund St. og busser. Ikke så stort opland
Sti under Frederikssundsvej ved Græse	0,70		X			X	Asfaltering	ca. 0,7	Adgang til busstoppested og rekreativt område
Skovnæsvej ved Gerlev, Skibbyruten				X	X		missing link	ca. 1,8	Stort opland. Missing link igennem Hornsherred. Missing link i regionalt penderrutenet ifm. Bycirklen
Krydsning Skibbyvej v. Hovedgaden nord, Skibby		7+		X	X				Farlig krydsning
Københavnsvej, Slangerup byzone	13,2		X	X	X		NYE enkeltrettede	2x 1,2	Meget trafikeret. Utryg. Høj hastighed. Hovedfærdselsåre
Hovedgaden, Skibby	14,9		X	X			NYE enkeltrettede	ca. 2x 1,35	Hovedstrøg i byen. Anbefales som selvstændigt vejprojekt.
Krydsning Skibbyvej - Onsvedvej			X	X			Betales af staten		Vigtige stoppesteder
Sygehusvej - Byvej	1,3		X			X	Udvidelse og asfaltering	ca. 0,64	Adgang for Græse Bakkeby til centrum
Sti Strandvængen - Sundbylille			X	X			NYE samt ændring af vej til sti. Midler er afsat ifm. Vinge		God adgang til nyt erhvervsområde
Gl. Københavnsvej, Slangerup	2,5		X			X	NYE enkeltrettede	ca. 0,45	Meget utryg. Stort opland til rekreativt. Mindre opland til kollektiv transport
Kulhusstien - Kulhusvej	20			X	X	X	NY dobbeltrettet	ca. 7	Mindre opland ift. prisen. Sidste kommunale investering for færdiggørelse af regionalt penderrutenet ifm. Bycirklen
Roskildevej, Slangerup, afslutning v. rundkørsel	0,4			X	X		Forbedringer	ca. 2x 0,2	Dårlig belægning på cykelsti. Afslutning af A6 mellem Roskilde/Ølstykke/Slangerup
Krydsning Tørslevvej - Fjordforbindelsen				X			Staten betaler		Lavt potentiale
Tørslevvej, Tørslev - Skuldelev	11			X			NY primært dobbeltrettet	ca. 3 km	Adgang fra Skuldelev til Frederikssund. Forbindelse mellem Tørslev - Skibby. Lavt potentiale ift. investering
Skibbyvej rundt om Skibby				X			missing link	ca. 2,4	Missing link i regionalt penderrutenet ifm. Bycirklen
Frederikssundruten - Bruhnsvej - Marbækvej	0,1				X		Opgradering til supercykelsti	ca. 0,9	** Skiltning, fodhvilere mv
Færgevej	0,05				X		Opgradering til supercykelsti	1,3	** Skiltning
Frederikssundruten forlængelse, Kronsprins Frederiks Bro-Jægerspris	0,1				X		Opgradering/skiltning Hovedgaden, Færgelundsvej (JP)	ca. 5	** Skiltning og udstyr
J.F. Willumsensvej - Hørup Skovvej					X		Opgradering til supercykelsti	ca. 6,1	
Hørup Skovvej, syd for Slangerup					X		Opgradering til supercykelsti	ca. 1,7	
Marbækvej forlængelse til Fjordforbindelse						X	Midler afsat ifm. Fjordforbindelse		
Københavnsvej, Slangerup udenfor byzone	7,8			X	X		NYE enkeltrettede	2x 1,4	Trafikeret. Hovedfærdselsåre
Halsnæsruen - Frederiksborggade, Byvej, Græse Strandvej	6,40			X	X		Opgradering, asfaltering og NY dobbeltrettet	Opgradering ca. 2,3, asfalt og udvidelse ca. 1,75, NY dobbeltrettet ca. 0,75,	**Ikke noget stort antal cyklister
Frederiksborgvej					X		Opgradering til supercykelsti	ca. 3,9	
Skovnæsvej - Skibbyvej (Skibbyruten)					X		Opgradering til supercykelsti	ca. 11	
Frederikssundvej, Frederikssundruten - Egedal				X	X		NYE stier langs motorvej	ca. 3,1	Lav prioritet

Finansieret i anden forbindelse
Projekter der ønskes på statsveje

*Der er ikke taget stilling til hvilken type krydsning der vil være påkrævet. Overslag er således meget unøjagtigt.

** Overslag for opgradering til supercykelstier er meget unøjagtige, da der pt. ikke er taget stilling til, hvilke tiltag som er nødvendige.

Note: Belysning indgår ikke i overslagene

Der er anvendt følgende enhedspriser (2015):

Enkeltrettede cykelstier i by = 5,5 mio. kr./km/side
Enkeltrettede cykelstier udenfor by = 2,8 mio. kr./km/side
Dobbeltrettet cykelsti udenfor by = 3,65 mio. kr./km