

Referat af interessentmøde om ny Trafikplan i Frederikssund Kommune

Dato og tid: Torsdag den 23. april 2015, kl. 16:00-18:00

Sted: Rådssalen, Slangerup Administrationscenter

Deltagere intern: Anker Riis, Henriette Andersen, Wael El-Mahmoud

Deltagere eksternt: Morten Ledet (Dansk Cyklist Forbund), Peter Bo Andersen (Frederikssund Erhverv), Jesper Marcussen og Jimmy Andersen (Frederikssund-Halsnæs Brand & Redningsberedskab), Bjarne Nielsen (HC Venslev), Ole Frederiksen (Nordre Birks Vognmandsforening), Herdis Lindegaard Dam (Nordsjællands Landboforening), Søren Kromose Nielsen (Nordsjællands Politi), Hendrik Larsen (TaxiNord 4x48), Bent Jakobsen og Christian Heiberg (Ældre Rådet), Birgit Auhaug, Birthe Frandsen og Morten Svendsen (Ældre Sagen).

Vejklasser / Tung Trafik:

- Ny struktur giver mere trafik og vejene skal udbygges, så de kan bære trafikken. Ligeledes skal snerydningen på vejene intensiveres.
- Onsvedvej: på mødet med VD talte de, om eventuel anlæg af anden vej til arbejdskørsel.
Svar: VD har meddelt, at de godt kan bruge Onsvedvej til arbejdskørsel.
- Der er et skarpt sving på vej til Skuldelev, her bliver meget glat. Mange bil er kørt galt. Vigtigt med snerydning.
- Gøres der noget for at trafiksikre rundkørslen i Lyngerup i forbindelse med etableringen af Fjordforbindelsen. Al trafik kommer jo igennem her, når Ny Landerslevvej ikke føres helt til Landerslev.
Svar: Der er muligheder for at fordele trafikken mellem Skovnæsvej og Landerslevvej ved trafikreguleringer. Det må vurderes, når vi ser trafikmønstret efter broens åbning.
- Der er mange lastbiler dvs. tungtrafik som ignorer skiltningen i Frederikssund. Færgevej er meget generet af lastbiler med grus og lignende. Ligeledes er der meget kurerkørsel på gågade området.
- Nygade/Færgevej, her har fodgængere og højresvingende det svært.
- Havnegade, Østergade og gågaden underlaget ødelægges, når der køres med tung trafik.
- Trafikafviklingen i Askelundsvej-krydset ved McDonalds er farlig.
- Der er ligeledes meget tung trafik på Ådalsvej.
- Elektroniske pullerter kunne måske være en løsning i gågaden, så vil de gå op efter kl. 11, så det ikke er tilladt at køre gennem. Svar fra taxa og Falck; at de skal kunne komme igennem.
- De store lastbiler er et problem i Kongensgade. Her ses lastbiler med kævler osv. De har ikke ordrer i området. Et svar fra en

NOTAT

13. maj 2015

Journal nr.
010770-2014

Sagsbehandler
WMELM



-
- Slangerupborger, at vedkommende ikke mener, at der er et problem i Slangerup.
- Buspassagerer vil ikke have bump på vejen.
 - Roskildevej med den nye løsning virker. Den kunne også bruges på Færgevej.
- Svar fra en anden interessent: Det er stadig muligt at køre hurtigt mellem bumpene på Roskildevej.
- Det er ikke hensigtsmæssigt at køre taxa og lastbiler gennem Slangerup, da der er for mange chikaner.
 - Det er meget generende med et standsnings og parkeringsforbud foran apoteket i Slangerup. Her skal man kunne holde.
 - Hvilket formål har de røde asfaltstriber i Strandstræde, Slangerup? De fungerer ikke, bilerne kører på striberne. Denne løsning gør intet til gavn for cyklisterne. Svar: Strandstræde var et forsøg på en "2 minus 1" vej, men blev ikke udført godt nok.
 - Vil tung trafik blive forbudt på Kronprins Frederiks Bro? Svar: Ja, men udrykning og busser må fortsat køre på broen. Er der uheld på den Nye Fjordforbindelse, så tillades tung trafik på Kronprins Frederiks Bro.
 - Det er et problem, at det koster 41 kr. for kørsel med tung trafik på den nye bro. Hvorfor så ikke lade det koste 41 kr. for at køre på den gamle bro, derved skal de ikke køre ekstra kilometer, når de skal til Jægerspris og Kulhuse.
 - Tror man ikke, at prisen vil afholde mange for at bruge den nye bro?

Stier:

- Det skal ikke hedde "Stier" i Trafikplanen, men "Let Trafik" eller "Lette Trafikanter", for det er ikke kun stier, der skal kigges på, men også forbindelserne og overgangene for de lette trafikanter.
- Cykelstierne skal vedligeholdes, ellers vil man ikke benytte dem.
- Cykelstien fra Græse Bakkeby til Frederikssund Station er hullet, og skal vedligeholdes.
- Der mangler cykelstier på langs og på tværs af Frederikssund by, så man kan komme rundt i byen.
- Hvis man kører på cykelstien langs Hørup Skovvej, skal man krydse vejen flere steder, og det er farligt.
- Cykelstien langs J. F. Willumsens Vej skal også krydses flere steder, og det er også farligt.
- Cyklisterne finder på at køre ud på vejen nogle steder, fordi kørebanen har det bedre end cykelstien, og det er farligt, derfor skal cykelstierne renholdes og vedligeholdes.
- Der er en udfordring med renholdelse og vedligeholdelse af Fjordstien, hvor den kommer ind på private fællesveje.
- Grusstier ønskes asfalteret.
- Cykelsti på Hørup Skovvej bliver hvert år oversvømmet. Det ønskes der gjort noget ved.
- Bliver der kigget på parkering i Trafikplanen? Og parkering for cyklister? Hvis ikke, så ønskes dette. Svar: Trafikplanen forventes ikke at omfatte parkering. Der er lavet en parkeringsanalyse for Frederikssund by for nogle år siden. Den vil blive gentaget, men det kan ikke nås i forbindelse med trafikplanlægningen.

-
- Ønske om at busrute 600S, som kører igennem Kongensgade i Slangerup, får et busstoppested ud for Rådhuset på nr. 18.
 - Der er en overgang på Ådalsvej uden striber – dette ønskes der gjort noget ved.
 - Der skal være lyd ved fodgængerovergange, f.eks. på Kongensgade i Slangerup. Dette er et ønske fra Blindesamfundet, som ikke kunne være til stede, men ønsket blev overbragt af Ældre Sagen.
 - Ønske om fodgængerfelt mellem LIDL og Sillebroens P-hus.

Fartdæmpende foranstaltninger:

- Et enkelt vejbump koster 10-15 sekunder i udrykning, ligesom brandfolk forsinkes på vej til arbejde og igen i udrykningen til uheldsstedet. Ser gerne J.F. Willumsensvej uden fartdæmpende foranstaltninger af samme årsag.
- Folk skal inviteres ind til handlen i Skibby. Det kræver at der ikke er chikaner i Hovedgaden, men fodgængere og cyklister skal sikres med stier.
- Det er muligt at køre hurtigere gennem Skibby end i andre byer.
- Frakørsler fra Skibbyvej til Skibby er skræmmende. Enten skal de varsles tidligere eller der skal laves rumleriller til varsling. Ligeledes skal det ske med de farlige sving. Sving på Hørup Skovvej burde også varsles bedre.
- Ved den midterste indkørsel til Skibby fra Skibbyvej bør være en tunnel for elever, da skolen i Ferslev nu er lukket. Mange folk krydser på tværs af hovedlandevejen. Denne vej burde sikres med overgange til de bløde trafikanter.
- I Jægerspris ved området omkring ishuse, bør der være hastighedszone. Folk har svært ved at krydse vejen. Danmarks korteste zone er i Hillerød, 30 km med rødt felt med skiltning. Det virker.
- I vinter med sne forsvinder de malede felter foran bumpene. Svar, derfor er der altid skiltet som forvarsel.
- Betonklodser ved indsnævring er farlige.
- Lystrupvej var ikke markeret godt nok ved ombygningen - her er to taxier kørt galt.
- I Gladsaxe har de 30 og 40 km. zoner. De virker, men der er også mange bump.
- I Jørlunde giver de mange indsnævring høj fart, da folk vil først igennem.
- Fra Jørlunde i udkørsel til Roskildevej (Rute 6), det er et meget farligt sted, da hastigheden på Rute 6 er meget høj.
- I Jægerspris ved ishuse, her er markering med rundkørsler meget fin, som hastighedsdæmpende foranstaltning.
- Det er et problem, at der om vinteren er mange huller i asfalten. Svar: Det har været problemer med at få entreprenøren til at levere i overensstemmelse med kontrakten.
- Ved chikaner er det vigtigt, at tage hensyn til de brede landbrugskøretøjer, de skal kunne komme igennem.
- I Jørlunde er en pullert, som lægger sig ned, når den presses af et landbrugskøretøj. Det er smart. Landbruget ved at det fungerer sådan.

-
- Der køres med høj fart på Ådalsvej.
 - Politiets ATK'er står typisk de samme steder. Svar fra Politiet: Man søger, at flytte dem rundt efter de henvendelser, som politiet får.
 - Ved Hyllingeris Rensningsanlæg og Fjordstien, her er kantstenen meget høj.
 - Det er et problem i udrykningssituationer, at der er høje kantsten med skarp kant. De fræsedede kantsten er meget bedre, her kan man bedre rulle ind over ved udrykning.