

Referat fra borgermøde om ny trafikplan, tirsdag 27. januar 2015 i Sognegården, Selsøvej 4, 4050 Skibby.

NOTAT

5. februar 2015

Journal nr.
010770-2014

Sagsbehandler
WMELM

Gruppe 1: Trafikløsninger i Jægerspris

Referent: Henriette Andersen

- Vejen sydover ud ad Jægerspris bliver, med den nye forbindelse meget trafikbelastet. Derfor skal Hyllestedvej være den primære vej at lede trafikken ad, for at hindre at landsbyerne får meget gennemfartstrafik. Afledte konsekvenser er etablering af to rundkørsler, en i krydset Landerslevvej/Hyllestedvej og en rundkørsel ved Gerlev.
- Med trafikmængden i Jægerspris, så er den eneste løsning at bygge sig ud af problemet. Der er kun to hovedveje i Jægerspris. Hvis udstykningen sker vest for Møllevej, så er der behov for en ny vej til aflastning af bymidten og denne vil også tage trafikken fra Kulhus.
- Cykelsti anlægges fra Landerslevvej til Skovnæsvej.
- Meget høj hastighed ad Femhøjvej. Et problem at der ikke er fortove, det ønskes til sikring af fodgængere.
- Høj hastighed ad Orebjergvej. Et problem at der ikke er fortove, det ønskes til sikring af fodgængere, så man kan komme sikkert til bussen. Eventuelt kan afstribes med bred stribe for at lave et fortovsfelt.
- Meget gerne hastighedsdæmpende foranstaltninger ved Femhøjvej og Orebjergvej.
- Cykelsti ønskes fra Landerslevvej til krydset ved Hyllestedvej.
- Landerslevvej/Gl. Dråbyvej gerne stikryds med/ved? fodgængerfelt.
- Grusgrav syd for Landerslev skal meget gerne have indkørsel direkte til statsvej. Så tung trafik ikke skal gennem landsbyerne.
- Sti til stranden, Vesterstrand skal være bedre, Ballemosevej.
- Bedre adgangforhold til den bedste strand på Hornsherred. Nu bruges slottets parkeringsplads. En ny ønskes længere ude ved stranden. Da der er langt at gå med små børn og bagage.
- Møllevej, Svingbane fra syd ved skolerne. Tit kø på 100 meter. Folk kører indenom til fare for børn på cykelsti.
- Indkørsel til Brugsen og Netto, svingbane for at lette trafikken.
- Det er et problem med busstoppet over for. Der er mange farlige situationer.
- Møllevej, Der er mange indkørsler, så her skal ikke laves flere, når trafikken skal til Fjordforbindelsen.
- Cykelsti ad Orebjergvej. Mange bor hele året i deres sommerhuse og vil gerne østpå og ligedan i Overdråby ad Orebjerg Allé. Her er meget kønt.
- Cykelsti mellem Overdråby og Landerslev.



-
- Fagerkærvej med udkørsel til Skovnæsvej. Det er en farlig udkørsel. Beboerne er kedede af, at vejen bruges som genvej til SV Jægerspris.
 - Der mangler politi i Skibbyområdet. Efter nærpolitistationen lukkede, så kører folk som det passer dem, ikke efter færdselsloven.

Gruppe 2: Trafikløsninger i Skibby

Referent: Lene Pind

- Der køres hurtigt på Saltsøvej. Der ønskes hastighedsdæmpning ved kirken eller et trafikspejl
- Der er ønske om en cykelsti mellem Jægerspris og Kulhuse
- Der ønskes cykelstier i Hovedgaden i Skibby. Cykelbaner er ikke godt nok. Folk kører på fortovene i stedet. Hellere cykelstier end parkeringsbåse. Der køres også for hurtigt
- Der er noget galt med skoleelevernes færdselskultur (cyklisterne). De kører ikke ordentligt
- Der ønskes gule striber (p-forbud) ved flaskeautomat ved Superbest og ud for Nordea
- Hastighederne føles for høje ud for Marbæksskolen. Ingen tror på at tallet som er målt er rigtigt. Det bør checkes om måleren har målt rigtigt
- Mange cyklister kører på fortovene og mange kører i den forkerte side
- I stedet for brosten ud for Marbæksskolen burde der være forskudte indsnævring. Folk kører for stærkt over brostenene og så larmer det til stor gene for naboerne
- Der ønskes mere synligt politi, især ifm. hastighedsmålinger
- Mange fortove er skæve og ujævne og tværfaldet er alt for stort, hvilket gør det vanskeligt at færdes på dem for gangbesværede
- Hastigheden på Saltsøvej ønskes målt
- Ferslev skolebørn skal til Skibby og Solbakkeskolen. Hvordan skal de transporteres? Måske skal der kigges på cykelstier
- Der ønskes rundkørsler to steder på Skibbyvej (statsvej), hvor Hovedgaden munder ud i Skibbyvej

Gruppe 3: Trafikløsninger i landområder vest

Referent: Hans Riis Laursen

- Der er 2 hestepensioner i Vellerup By. De benytter Vigvejen til ridning. De burde have en ridesti på egne arealer, hvor der er god plads. Heste på de offentlige veje i Vellerup By er til fare for trafiksikkerheden.
- Fjordstien er kun anlagt i eget tracé fra kommunegrænsen mod Lejre Kommune og frem til stikvejen ved Vellerupvej nr. 48 og 50. Det er livsfarligt at gå på strækningen langs Vellerupvej fra hvor Fjordstien slutter og op til Vellerup By.

-
- Der kan evt. anlægges en ny stiforbindelse fra Vellerupvej og over til Vigvejen.
 - Der er bekymring over den forventede stigende trafik igennem Onsved når Fjordforbindelsen åbner i 2019. Trafikken kommer fra Skuldelev-, Østby- og Sønderbyområdet og skal på køre på Fjordforbindelsen ved Skibbyvej/Østergårdsvej/Onsvedvej (rundkørsel).
 - Den gennemførte trafiktælling på Onsvedvej i sommeren 2014 blev kritiseret. Der var meget mindre trafik på dette tidspunkt, da alle var på sommerferie! Det at der var turister og sommerhusgæster i området havde mindre betydning?
 - Der ønskes oplyst om der er udarbejdet en trafikprognose for Onsvedvej. Dette undersøges.
 - Den mobile fartviser opsættes på Onsvedvej i april 2015 (dette blev lovet).
 - Der ønskes gennemført en trafiktælling øst for Onsved på Onsvedvej.
 - Der gennemføres under alle omstændigheder en trafiktælling på Onsvedvej inden Fjordforbindelsen åbner i 2019, for at kunne følge en udvikling i trafikken.
 - Der ønskes opsat autoværn ved Onsvedvej 10, hvor Onsvedvej krydser Stokkebro Rende. Vejen ønskes også rettet ud.
 - Der ønskes anlagt en cykelsti imellem Dalby og Lyngerup langs Dysagervej frem til rute 53. Alternativt kan der anlægges en cykelsti fra Dalby langs Østergårdsvej og frem til rute 53 eller fra Solbakkeskolen og langs Kyndbyvej og frem til rute 53.
 - Cykelruter i såvel den østlige side af Hornsherred som den vestlige side af Hornsherred bør prioriteres (Tina).
 - Der ønskes anlagt en cykelsti imellem Jægerspris og Kulhuse.
 - Det blev oplyst at 2 biler ikke kan møde hinanden i Onsved By!?
 - Omfartsvej med cykelsti ønskes anlagt uden om Onsved (nord for) og gerne med direkte forbindelse til den kommende Fjordforbindelse.
 - Kort debat om trafikadfærd – umiddelbart var holdningen – "det er de andre".
 - Kan man cykle til den nye samkørselsplads ved Ny Landerslevvej hvor denne sluttes på Fjordforbindelsen?
 - Der ønskes en venstresvingsbane på Møllevej ved Jægerspris Skole.
 - Der ønskes en venstresvingsbane på Møllevej ved Super-Brugsen i Jægerspris.
 - Det trebenede kryds ved Selsø Kirke (Teglværksvej/Selsøvej) er farligt.

Gruppe 4: Vejklassificeringer

Referent: Wael El-Mahmoud

- Lastbilkørsel ud for Kyndby Huse er et stort problem. Busser og lastbiler kører ud i grøften, fordi vejene ikke er bygget til denne tunge trafik. Problemet er grusgravene.
- Der er meget trafik på Onsvedvej, og kommunen bør gøre noget for at nedsætte den.

-
- Onsvedvej bør ikke være adgangsvej under anlægsfasen af Fjordforbindelsen.
 - Der er både skole og daginstitution på Onsvedvej, og det står derfor i kontrast til princippet om trafiksikkerhed hvis vejen bliver adgangsvej under anlægsfasen af Fjordforbindelsen.
 - Bump på Onsvedvej.
 - Stor utilfredshed med den trafiktælling, som blev lavet på Onsvedvej i juli 2014, da det var sommerferieperiode, og derfor ikke giver det fulde resultat. Ønske om en ny trafiktælling uden for ferieperioden.
 - Ønske om en cykelsti fra Skuldelev til Sønderby.
 - Ønske om en cykelsti fra Sønderby til Skibby.
 - Kommunen skal huske at tage vejbredder og vognbanebredder i betragtning på de veje, hvor der tillades tung trafik.
 - Brostensfelter i kommunen bør ikke anlægges, og eksisterende bør laves om til asfalt, da de larmer meget. Bl.a. brostensfeltet på Selsøvej i Skibby.
 - Tilkørsel til Fjordforbindelsen kommer til at være ved rundkørslen mellem Skibbyvej og Onsvedvej, og derfor vil al trafik fra den østlige del af Horns Herred, som skal via Fjordforbindelsen, køre gennem Onsvedvej. Det er der stor utilfredshed med. Det ønskes at der etableres en tilkørsel ved Tørslev, så Onsvedvej ikke belastes mere end højest nødvendigt.
 - Lastbiltrafikken bliver forbudt på Kronprins Frederiks Bro, når Fjordforbindelsen bliver etableret, og derfor vil Onsvedvej yderligere blive belastet med tung trafik fra den østlige del af Horns Herred hvis tilkørslen ved Onsvedvej beholdes.
 - Hvis tilkørslen ved Onsvedvej beholdes, ønskes etableret en omfartsvej rundt om Onsvedvej, så trafikken kører uden om Onsved.
 - Snerydning bør udføres på alle veje i byen, indtil kommunegrænsen.
 - Før i tiden ryddede man sne til Østskoven, da der var en børnehave, men nu hvor børnehaven er lukket, så stopper snerydningen ved midtbyen i Sønderby.
 - Onsvedvej kommer til at skifte vejklasse pga. den øgede trafik i forbindelse med tilkørslen til Fjordforbindelsen, og bør derfor omanlægges, så den kan holde til den kommende trafik. Her tænkes primært på vejbredden, cykelsti og fortov, og andre forhold, der sikrer borgerne ved vejen.
 - Ud over en trafiktælling på ny på Onsvedvej, ud for Onsved by, bør der også laves en trafiktælling på Onsvedvej, mod Skuldelev.
 - Der ønskes en trafiktælling på Kyndbyvej, mellem Kyndby og Kyndby Huse.
 - Der ønskes et trafikspejl på Onsvedvej, for de bilister, der kører ud af Elmegårdsvej.
 - Vejen fra Skibby til Sønderby en motorvej, pga. den hurtige kørsel.