

Trafikplan 2016-2025

Hvidbog - behandling af høringsvar

#	Afsender	Resumé af høringsvar	Kommentarer	Forslag til beslutning
1	Jakob Lauritsen	Borger er bekymret over hvorledes skolebørn skal krydse Marbækvej i Frederikssund, når den i Trafikplanen er klassificeret som primær trafikvej, samt tilladt for gennemkørende tung trafik.	Der er lavet krydsningshelle v. Englodden. Der er lavet rundkørsel v. Strandvangen. Der er lavet overgang v. Ørnestens Vænge. Der er cykelsti og fortov langs Marbækvej. MOE har lavet en rapport om sikre skoleveje, hvor de tiltag, der er blevet udpeget på Marbækvej, er blevet udført.	Der gøres ikke yderligere.
2	Knud Johnsen	Busdriften til Kulhuse bør ændres. Ligeledes anmodes om etablering af cykelsti fra Jægerspris til Kulhuse.	Busdriften er ikke en del af Trafikplan 2016-2025. Ønsket sendes videre. Cykelsti fra Jægerspris til Kulhuse er på budgettet i 2017, 18 og 19.	
3	Kim Sørensen	Der kører for meget tung trafik på Byvej i Frederikssund, og det er svært at køre ud af indkørsel på nr. 30. Borger har tidligere haft bedt om et trafikspejl, men dette blev afvist.	En trafiktælling fra 2015 viser at lastbiltrafikken på Byvej i Frederikssund udgør 1,5% af den samlede trafik. Desuden viser tællingen, at hastigheden overskrides, dog ikke betragteligt. Desuden er denne del af Byvej forbudt for gennemkørende tung trafik.	Der opsættes en permanent fartmåler på Byvej i Frederikssund medio december 2015.
4	Palle Simonsen	Borger mener, at der kører meget trafik gennem Landerslev, og forventer at trafikken vil stige når den nye fjordforbindelse åbner. Derfor mener borgeren at trafikken skal ledes uden om Landerslev, samt bør der etableres nogle fartdæmpende foranstaltninger, og nogle kryds bør ombygges, for derved at lede trafikkanterne gennem Hyllestedvejen i stedet for gennem Landerslev og Lyngerup. Derudover har borger to forslag til hvordan trafikken fra Kulhuse kan ledes udenom Jægerspris, enten a) fra svinget Hovedgaden/Kulhusvej vest for Jægerspris og sydpå mod Dråbyvej, eller b) via Duemosevej, sydpå mod Hyllestedvejen, og derefter østpå til Skovnæsvej.	På Hyllestedvejen er der etableret krydsning til skolebørn, eftersom denne benyttes af skoleelever. Der er ikke planer om at lede trafikken fra Kulhuse vest for Jægerspris, eller via Duemosevej og sydpå til Hyllestedvejen. Trafikken skal stadig benytte Møllevej/Landerslevvej, eller Hovedgaden/Færgelundsvej. Kommunen er i dialog med Vejdirektoratet om Ny Landerslevvejs forlængelse fra Lyngerupvej og frem til Landerslevvej.	Der bliver kigget på trafikforholdene gennem og omkring Landerslev og projektet omkring Møllevej er igangsat.

#	Afsender	Resumé af høringssvar	Kommentarer	Forslag til beslutning
5	Allan Carlsen	Cykelsti fra Jægerspris til Kulhuse er vigtig. Der bør desuden etableres cykelsti på det nordligste stykke af Møllevvej (fra Askevej til Hovedgaden), specielt taget i betragtning af den øgede trafik på Møllevvej, når den nye fjordforbindelse er åben. Den øgede trafik må desuden klassificere Møllevvej som primær trafikvej i stedet for sekundær.	Cykelsti fra Jægerspris til Kulhuse er på budgettet i 2017, 18 og 19. Mht. cykelsti på nordligste del af Møllevvej, kan vi oplyse at der er cykelsti vest for Møllevvej, og løber parallelt med Møllevvej, og med adgang fra Vinkelvej.	Cykelsti på nordligste del af Møllevvej bliver vurderet i stiplanen. Møllevvej opklassificeres til primær trafikvej.
6	Erik Huusfeldt Larsen	Borger er tilfreds med tung trafik planen for Frederikssund by, men mener, at der skal tages stilling til hvilke virkemidler, der skal benyttes for at afbøde generne for borgerne. Det kunne f.eks. være at der etableres fortov og cykelsti på de veje, hvor der ikke er etableret nu. På denne måde reduceres kørebanebredden, hvilket forhåbentlig medfører lavere hastigheder og dermed mindre støjgener, samt bedre sikkerhed for de bløde trafikanter. Desuden kan dette kombineres med fartmålere, som dem på Roskildevej i Frederikssund, så de hurtige bilister kan blive mindet om at de kører for stærkt.	Skiltningen på vejene skal afspejle tung trafik planerne for de fire store byer i Frederikssund Kommune. Etablering af fortov og cykelsti på alle veje, som ikke har det endnu, er en meget bekostelig affære. Permanente hastighedsmålere placeres på de veje, hvor der er behov, som en fartdæmpende foranstaltning. Det er et langsigtet mål at etablere fortov og cykelsti langs alle veje.	Håndhævelse af skiltning sker ifølge Færdselsloven, og håndhæves af Politiet. Etablering af stier og fortove vurderes i forhold til stiplanen. Fartmålere placeres som en fartdæmpende foranstaltning på de veje, som der vurderes et behov på. Der er nyligt opsat fartmålere på Ådalsvej og Byvej i Frederikssund.
7	Inger Landt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cyklister, som kommer fra Elverdamsvej (statsvej, Skibbyvej), og skal køre ind på Hovedgaden, har ingen cykelsti, og der er langt til byskiltet. Byskiltet kan flyttes, således hastighedsbegrænsning på 50 km/t starter tidligere. 2. Passage fra Røgerupvej til Lindegårdsvej over Elverdamsvej (statsvej, Skibbyvej) er farlig, med dårlig udsyn, og dette bør der gøres noget ved. 3. Hastigheden på Selsøvej, fra Møllekrogen og ud til Selsøkirke, bør nedsættes til 30 eller 40 km/t, og Fjordstien bør gøres tydeligere. 4. Fjordstien langs Roskilde Fjord har mange mangler, i modsætning til f.eks. langs Issefjorden. Det bør der gøres noget ved. 5. De nedlagte baneanlæg syd og nord for Skibby bør inddrages som stisystem mod Egholm Skov. 6. Ønske om etablering af gangsti fra Ventevej til Teglværksvej i Skibby. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. For at flytte en bytavle kræves først og fremmest politiets godkendelse, samt bebyggelse. 2. Skibbyvej er statsvej, og hvis der skal etableres en sikker krydsning eller skiltes, er det Vejdirektoratet, som der skal rettes henvendelse til. 3. Der etableres midterhelle på Selsøvej, og desuden er det et landområde, og ikke byområde, hvorfor 30-40 km/t ikke kan anvendes. Der etableres desuden fuld optrukken midterlinje, så overhaling er forbudt. 	Vi vil undersøge om bytavle kan flyttes og der evt. kan laves cykelbaner el. andet. Kommunen vil rette henvendelse til Vejdirektoratet og bede dem om at etablere cykelsti langs Skibbyvej ud for Skibby, hvor der i dag er et "hul" i cykelstinet. Kommunen vil desuden bede Vejdirektoratet om at kigge på passagen fra Røgerupvej til Lindegårdsvej. Etablering af mangler på Fjordstien langs Roskilde Fjord sendes videre til Naturteamet i kommunen. Etablering af de nedlagte baneanlæg som et rekreativt stisystem sendes videre til Naturteamet i kommunen. Etablering af gangsti fra Ventevej til Teglværksvej i Skibby sendes videre til Naturteamet i kommunen.

#	Afsender	Resumé af høringssvar	Kommentarer	Forslag til beslutning
8	Jørgen Markvard	Borger mener, at der kører meget trafik gennem Landerslev, og forventer at trafikken vil stige når den nye fjordforbindelse åbner. Derfor mener borgeren at trafikken skal ledes uden om Landerslev, samt bør der etableres nogle fartdæmpende foranstaltninger, og nogle kryds bør ombygges, for derved at lede trafikanterne gennem Hyllestedvejen i stedet for gennem Landerslev og Lyngerup.	På Hyllestedvej er der etableret krydsning til skolebørn, eftersom denne benyttes af skoleelever.	Der bliver kigget på trafikforholdene gennem og omkring Landerslev.
9	Marika Lund	Borger mener at Gammel Draabyvej i Jægerspris er bygget til hestevognskørsel og ikke til hurtig motortrafik. Desuden svinger vejen, og derfor skal der skiltes på hver side af vejen med, at man skal sænke hastigheden.	Der er tale om en lukket vej, og en trafiktælling fra 2013 viser en årsdøgntrafik på blot 30 køretøjer i døgnet, 1 lastbil i døgnet, samt en gennemsnitshastighed på 34,6 km/t.	Der gøres intet.
10	Kai Vendelbo Mikkelsen	Borger står uforstående overfor at der i Trafikplanen er markeret, at Ådalsvej (stykket syd for Ågade til Kastaniealle) samt Kastaniealle er markeret som forbudt for gennemkørende tung trafik, når resten af den sydlige del af Ådalsvej ikke er markeret, ej heller sidevejene Platanvej, Bøgealle og Maglehøjvej. Borgeren mener at disse veje bør markeres i tung trafik planen, som forbudt for gennemkørende tung trafik, og borgeren henviser til at hvis et tungt køretøj kører op ad en af disse sideveje fra Roskildevej, og kører nordpå ad Ådalsvej, vil den tunge trafikant møde forbuddet for sent, og derfor bør forbuddet allerede starte fra indgangen til disse sideveje ved Roskildevej.		Tung trafik planen for Frederikssund by har været forlagt politiet, som ikke mener, at der er belæg for at markere den sydlige del af Ådalsvej, samt Kastaniealle (og de andre sideveje) som gennemkørende forbudt for tung trafik, da den sydlige del af Ådalsvej har mange bump, og er dermed ikke attraktiv at køre på for tunge trafikanter.
11	Flemming Bülow Rasmussen	Borger mener at tung trafik planerne er meget omfattende, og at det vil blive svært for kommunen at håndhæve dem, eftersom der i dag allerede er veje i Frederikssund by, som er skiltet med gennemkørende tung trafik forbudt, og disse skilte respekteres ikke. Desuden mener borgeren at det skal specificeres yderligere hvad forskellen på primær og sekundær trafikveje er.	Kommunen vil sørge for at skiltningen afspejler planen, og håndhævelsen af færdselstavlerne er et politianliggende, og ikke et kommunalt anliggende.	Kommunen vil friholde Frederikssund bykerne for gennemkørende tung trafik, således varekørsel til butikkerne er tilladt, men "smutveje" ikke er tilladt. Primær og sekundær trafikveje kan kategoriseres i en enkelt kategori som trafikveje, men i kommunen har vi valgt at opdele dem i primær og sekundær, og forskellen er at primær trafikveje afvikler mere trafik end sekundære.

#	Afsender	Resumé af høringssvar	Kommentarer	Forslag til beslutning
12	Morten Ledet	Man skal tilgodese cyklister som man også tilgodeser bilister. Cykelstierne skal ikke ende pludseligt, og skal ikke være hullede. De skal være komfortable at køre på. Københavns Kommune er begyndt at have fokus på cyklister ved alle deres vejprojekter, og det bør Frederikssund Kommune også.	Kommunen er enig.	Dette vurderes i stiplanen.
13	Lars Fuhr Pedersen	Borger mener, at det er misvisende at der på stikortet er vist en sti på Strandvej i Frederikssund, da borger mener, at der ikke er en sti. Desuden er borger uforstående overfor at kommunen har sat hastigheden op på Strandvej fra 30 til 50 km/t. Borger mener også at der skal gøres yderligere for at sikre krydsningen af J. F. Willumsens Vej af børn.	Ændringen af hastigheden på Strandvej er besluttet i samråd med politiet. Strandvej er en privat fællesvej. Ved ønske om etablering af fortovej og cykelsti, indsend venligst projekt til godkendelse. J. F. Willumsens Vej har sti på begge sider, samt flere fodgængerfelter med tilhørende signalanlæg.	Stikortets visning tages til efterretning. Når lag for eksisterende stier revideres bliver det ændret. Der gøres intet ift. krydsninger.
14	Borgermøde	Cykelstier rundt om Frederikssund er grusstier. Ved kraftige regnskyl eroderer gruset til lavningerne, og der fremkommer store og meget bløde områder, som er svære at cykle igennem. Det kan give faldulykker.	Vi har i kommunen en definition af rekreative stier. De er belagt med grus, hvorimod skolestier og pendlerstier er belagt med asfalt. Der foretages løbende tilsyn med tilstanden af stierne.	Vi ser nærmere på eventuelle ændringer.
15	Borgermøde	Ågade, hvor Sillebro Å krydser under vejen, er en meget stejl vej og trappe. En sti, hvor det er svært at trække en cykel med et barn bagpå. Tænk gerne i "trapez sving" så færdslen bliver lettere.	Det er en pendlersti fra Græse Bakkeby til stationen samt en sti til og fra institutionsområde og hospitalet.	Der kigges nærmere på denne i stiplanen.
16	Borgermøde	Forslag om en supercykelsti til Roskilde via Jyllinge.	Kommunen er i dialog i forbindelse med 2. etape af supercykelstierne.	
17	Borgermøde	Vedligeholdelse er tiltrængt ved stien omkring sygehuset, som også er en grussti. Man bør asfaltere stierne.	Der foretages løbende tilsyn med tilstanden af stierne. Stierne asfalteres efter behov.	
18	Borgermøde	Asfalt ved stien ved Lille Rørbæk ønskes, så er der asfaltstier hele vejen til København.	Stierne asfalteres efter behov.	Der kigges på denne i stiplanen.
19	Borgermøde	Ros til Trafikplanen, da vi har fokus på komfort for cyklister. Det er godt, at vi undersøger fremkommelighed for cyklister i Frederikssund midtby.	Ja, det er vigtigt hurtigt at kunne komme fra A til B i dagligdagen.	

#	Afsender	Resumé af høringssvar	Kommentarer	Forslag til beslutning
20	Borgermøde	Fodgængere i Skibby har problemer. Her er man jaget vildt. Der er ikke plads til de bløde trafikanter. På den sydligste del af Hovedgaden ønskes cykelstriber i begge sider + et nyt fodgængerfelt ved Skibbyhallen.		Der vil blive kigget på dette i det planlagte saneringsprojekt af Hovedgaden i Skibby.
21	Borgermøde	Skuldelevvej i Skibby er problematisk. Vejen har mange udtryk. På en strækning er midterstriber, så er der ikke plads til cyklister. Biler parkerer langs vejen. Her er utrygt at færdes som cyklist. Der er både tale om høj fart og det at de parkerede biler tager oversigten.		Dette bliver der kigget nærmere på.
22	Borgermøde	Damgårdsvej, her er stor færdsel af bl.a. spejdere. Også her er utrygt, her ønskes som minimum cykelstriber.		Der etableres cykelstriber på begge sider af vejen, eftersom vejen er bred, og der er plads.
23	Borgermøde	Marbækvej ved Fjordlandskolen (Marbækskolen) her køres meget stærkt på vejen. Det er utrygt, da her er store boligområder og mange børn, som skal i skole.	Der er dobbeltrettet cykelsti. Det er et lukket område. Børn skal ikke ud på kørebanen. Der er indsnævret med steler og sikre krydsninger.	Kommunen gennemfører en hastighedsmåling.
24	Borgermøde	Der ønskes gode cykelparkeringer ved de regionale busruter, så det er sikkert at parkere cyklen, dels i tørvej og dels med mulighed for at låse dem sikkert.	Vi arbejder løbende med at forbedre cykelparkeringen. Vejdirektoratet er myndighed på statsveje, og kommunen vil indgå dialog med Vejdirektoratet.	
25	Borgermøde	Hvordan vil I beskytte børn i den nye heldagsskole i Ferslev? Der køres også stærkt i Gerlev?	Der har ligget skole i Ferslev i lang tid, og der har løbende været foretaget trafikreguleringstiltag.	Der gøres ikke yderligere, da der er gjort meget i forvejen.
26	Borgermøde	Stien fra Græse Bakkeby til Ådalens Skole, her er også grussti på strækningen.	Overgang over Byvej ved Højvang.	Kommunen undersøger om der er belæg for en krydsning. Stien planlægges asfalteret.
27	Borgermøde	Når man skal krydse A6 til Egedal kommune, er det farligt, her ønskes en sikker krydsning.	A6 er statsvej, og det er Vejdirektoratet, som administrer denne. Der er desuden midterheller på strækningen.	Kommunen vil bede Vejdirektoratet om at se på strækningen.
28	Borgermøde	En adfærdsændring ønskes ved bilister, da der hyppigt køres for stærkt.	Kommunen har hen over året kampagner omkring hastighed, spiritus og uopmærksomhed.	

#	Afsender	Resumé af høringssvar	Kommentarer	Forslag til beslutning
29	Borgermøde	At kortet viser, at der er mange orange pletter det vil sige, behov for sikre krydsninger, i Jægerspris, glæder. Det er meget tiltrængt.	Ja, vi vil vurdere løsningsmodel for hver enkelt.	
30	Borgermøde	Der anmodes om en venstresvingsbane til Jægerspris skole.	Der er vurderet et større behov for vestresvingsbane til Møllehegnet i stedet, eftersom det er kryds, som benyttes hele døgnet, i modsætning til skolen, som benyttes mest om morgenen.	Der foretages andre tiltag på Møllevej og Duemosevej i 2016 i forbindelse med projektet "Trafiksikkerhed på Møllevej og Duemosevej".
31	Borgermøde	Hyllestedvejen, her har længe været talt om en sikker krydsning. Der bør komme en midterhelle samt beskæres mod nord.	Der er lavet en sikker krydsning.	
32	Borgermøde	Ved rundkørslen ved Rema 1000 (Marbækvej, Frederikssund) er cykelstien trukket tilbage. Det er en svær passage. Cyklister forstår ikke at der er hjaltænder for dem.	Projektet er gennemgået af en trafiksikkerhedsrevisor.	Kommunen gør ikke yderligere, eftersom projektet er gennemgået af en trafiksikkerhedsrevisor. Det er en forældreopgave at lære børnene at færdes sikkert og lovligt i trafikken.
33	Borgermøde	Supercykelstien ender i en rundkørsel, hvor man skal køre den forkerte vej rundt, det er ikke hensigtsmæssigt.	Det er ikke korrekt, at man skal køre den forkerte vej rundt.	Kommunen gør ikke yderligere, eftersom der er skiltet tilstrækkeligt.
34	Borgermøde	Kulhusstien den har været meget ønsket, men den er meget dyr at etablere. Bare den ikke ligger ubrugt hen uden at cyklister vil benytte den.	Stien er ønsket af mange lokale som turister. Cykelsti fra Jægerspris til Kulhuse er på budgettet i 2017, 18 og 19.	
35	Borgermøde	Vi skal være opmærksomme på, at cykelstier også bruges af trehjulede knallerter. De er nogen steder meget smalle og ved broen er der ingen nedkørsler. Man skal gå ud af knallerten, hvis man skal nå knappen og derefter hurtigt tilbage igen, ellers når lyset at skifte. Ergo må man sidde og vente på én som kommer og kan trykke på knappen.	Der er tale om en statsvej.	Kommunen sender henvendelsen videre til Vejdirektoratet.
36	Borgermøde	Rundkørslen i Skibby, her kører man tværs over. Det giver farlige situationer for cyklisterne.	Rundkørslen er udformet med en lav midterø, så tunge køretøjer kan komme igennem.	Kommunen foretager ikke yderligere, eftersom hvis man kører tværs over, er det færdselsloven, som ikke bliver overholdt, hvorfor det er et politianliggende, og ikke et kommuneanliggende.
37	Borgermøde	De nye bump, kommunen vil etablere, virker de? Mange af dem vi har i kommunen kan man sagtens køre hurtigt over.	De nye bump, som kommunen vil etablere, udformes efter vejreglerne.	

#	Afsender	Resumé af høringssvar	Kommentarer	Forslag til beslutning
38	Borgermøde	Paddehatte som synsbedrag er set andre steder. De virkede fint. I Jørlunde virker indsnævringerne og her er særlig passage til cyklister.	De virker kun så længe man ikke er kendt på strækningen. De lokale ved at det er maling og kører fortsat stærkt.	Kommunen vurderer hvor der er behov for etablering af fartdæmpende foranstaltninger, samt hvilken fartdæmpningstype, der er mest gavnlig på den pågældende strækning.
39	Borgermøde	Ville det ikke være en god idé at forbyde venstresving fra Færgevej og mod broen, så ville incitamentet for at bruge vejen være væk? Ved sidste Trafiksikkerhedsplan skulle byerne menneskeliggøres, dette bør stadig være gældende.	Nej, det ville besværliggøre indkøb for mange, og de handlende ville blive stærkt utilfredse. I øvrigt aflastes Færgevej når fjordforbindelsen er etableret.	Kommunen vil ikke forbyde venstresving fra Færgevej mod broen.
40	Borgermøde	Det er et ønske, at tallene for statsvejene er synlige i kommunes Trafikplan, da her også kan være tale om anmodning om en indsats.		Det vil blive indsat i planen.
41	Svanholm Kollektivet	Vi vil gerne promovere en forlængelse af cykelstien fra Kyndby til Dalby helt til Skibbyvej. Allerhelst cykelsti igennem Svanholm Alle.	Svanholm Allé er ikke prioriteret, da andre stier vil komme flere til gode.	Cykelsti på Kyndbyvej til Skibbyvej vil blive foreslået tilføjet i cykelstiplanen.
42	Christina Adler Jensen	Ønsker fokus på cykelsti fra Dalby til Skibbyvej langs Kyndbyvej. Den er hårdt trafikeret.		Tilføjes cykelstiplanen.
43	Mai Søndergaard Madsen	Ønsker at der indtænkes cykelsti ad Kyndbyvej til hovedvejen, da vejen bruges af mange unge.		Tilføjes cykelstiplanen.
44	Maj Britt Frederiksen	Kl. 7 tager skolebørn ikke 3,6 km på cykel, når de kan nøjes med 2,2 km til busstop. Vigtigt med cykelsti fra Krogstrup Kirke til Solbakkeskolen på Kyndbyvej		Tilføjes cykelstiplanen.