

Referat fra borgermøde om ny trafikplan, mandag 19. januar 2015 i Kulturhuset Elværket, Ved Kirken 6, 3600 Frederikssund.

NOTAT

5. februar 2015

Journal nr.
010770-2014

Sagsbehandler
WMELM

Gruppe 1: Trafikløsninger i Frederikssund by

Referent: Wael El-Mahmoud

- Sti gennem Bløden mangler stadig. Blev projekteret for ca. 20 år siden. Skal være grus eller asfalt.
- I krydset fra Lundevej til Kocksvej er der dårlige oversigtsforhold.
- Et princip: Intens trafik skal ledes ud af bymidterne og af omfartsveje omkring Frederikssund. Altså trafik uden om byen.
- Tung trafik på Færgevej bør forbydes.
- Parkeringshuse udenfor bymidten ønskes.
- Der skal holdes fast i politikken for Frederikssund by fra 2008 om at nedsætte trafikken i Frederikssund bymidte.
- Færgevej: Gennemkørsel bør være forbudt, eller også skal der laves chikaner, så vejen ikke benyttes af gennemkørende trafik.
- GPS: Lastbiltrafik (og personbiltrafik) skal ledes af de rigtige veje.
- På Færgevej ønskes støjsvag belægning.
- Ensretning af Færgevej ud mod broen.
- Chikanerne på Færgevej er ikke optimale. De samme chikaner på Roskildevej bør etableres på Færgevej.
- Kommunen bør undersøge hvor meget af trafikken i bymidten i Frederikssund er handlende, og hvor meget er gennemkørende.
- Kommunen bør undersøge hvordan trafikken foregår rundt om byen: Hvilke ruter tager bilisterne osv.
- På kortet leveret til borgermødet er der ikke en trafiktælling på Færgevej – det bør der udføres.
- Fortove er mange steder dårlige, hvor fliser er forskudte, hvilket kan være farligt. Eksempelvis på Færgevej. Kan specielt være farligt for ældre borgere med rollator, som i stedet vælger at gå på enten cykelstien, eller på kørebanen.
- Trafikken omkring Lundeberggård (Lundevej 48, Frederikssund) skal forbedres, i sær for de bløde trafikanter.
- Fodgængerovergang ved Lidle og Sillebroens parkeringsplads.
- Der ønskes en anden udkørsel fra Lidle, så man kan køre bagom ved TDC, og holde ved krydset på Marbækvej (lokalplanen er vedtaget, men mangler investering fra private investorer).
- Man skal ikke kun bruge bump, men alt efter hvor man er i byen skal den bedste løsning på det pågældende sted benyttes.
- Alle gule nummerplader (maks. 3.500 kg køretøjer) skal forbydes at køre over den gamle bro (Kronprins Frederiks Bro).
- Der ønskes foretaget nogle tiltag på J. F. Willumsens Vej, så trafikken føres over til den nye bro (Fjordforbindelsen).



-
- Cykelstierne i Frederikssund er generelt i dårlig stand – der skal lappes huller på dem, og mange steder er de ikke belyste, så der ønskes også belysning.
 - Lad vær med at placere reklameskilte langs med vejene.
 - Fortove og cykelstier skal forbedres.

Gruppe 2: Trafikløsninger i Slangerup

Referent: Birte Norman

- Manglende fokus på Slangerup i prioriteringen af økonomien. Kun Frederikssund og Jægerspris projekter.
- Skoleveje: Mangler sikre krydsninger.
- Fortove: Rigtig dårlig stand. Borgerne har et stort fotomateriale, der dokumenterer det. Eksempelvis Strandstræde.
- Kongensgade er virkelig ringe, f.eks. brønddæksler rager op (Miljøgaden).
- Kongensgade er "forfærdelig" – f.eks. 30 km/t. – bedre skiltning, forbud mod tunge køretøjer.
- Jernbanevej: Bedre skiltning af udkørselsforbud.
- Gl. Netto: Indkørselsforbud genindføres.
- Ny Fakta: Bedre trafikregulering.
- Strandstræde: Røde markeringer virker ikke. Bør erstattes med midterheller og cykelsti (se eksempel i Værløse industriområde).
- Dårligt "farligt" stoppested v. Ejegodcentret.
- Afstribning mangler på Strandstræde v. Slangerupgårds vej til Kongensgade.
- Tung trafik burde ledes uden om Slangerup by.
- Problem at skolestien langs Brugsens p-plads er farlig. Forslag: Drop p-pladserne langs stien for at forbedre oversigtsforholdene. Stien er vigtig fordi det er en skolesti.
- Jørlunde: Ønsker blinklys på Roskildevej lige som det de har i Ølstykke.
- Hørup Skovvej v. Græse Å: Gang- og cykelsti er asfalteret på hver side af viadukt, men viadukt er oversvømmet. (Spørg Vej & Park om de har ansvaret for at tunnelen er farbar).
- Opretning af fortove: Kvaliteten skal være i orden – asfalt eller fliser er mindre vigtigt.
- Kongensgade er rigtig vigtig. Farten skal ned, og trygheden for cyklister skal op.
- Krydset Brobækgade/Jernbanegade er kaotisk. Busser, lastbiler, biler – der ønskes bedre trafikregulering.
- Flere cyklister, centralt og til skolerne (Strandstræde er vigtig).
- Midterheller foretrækkes i stedet for bump – giver også mulighed for sikker krydsning.
- Støjvolde ved de store omfartsveje og boligområder.
- Haugemøllevej: Mariehjemmet har givet meget mere trafik – også tung trafik.

Gruppe 3: Trafikløsninger i landområder øst

Referent: Henriette Andersen

- Gennemgående tung trafik skal væk fra de små veje og ud på de store veje, som er beregnet til den tunge trafik.
- Et problem, at GPS'erne altid vælger den korteste rute, som leder køretøjer ind over land. Her vil chauffører så vinde tid og kører af den grund hurtigere end tilladt.
- Et problem at store køretøjer også busser, kører i rabatterne på de smalle landeveje. Blandt andet Snostrup, Dalvejen, og Hørupvej.
- Asfalten knækker. Der kommer store huller i rabatten, som vi efterfølgende høvler af og retter op, men få uger efter er problemet det samme. Fodgængere kan ikke gå derude og bilerne risikerer at skulle op over en høj kant til fare for trafikken.
- Busser og landbrugsmaskiner skal jo være der, men lav hastighedsnedsættelse og sæt om muligt fotoceller som i andre lande.
- I Snostrup meget gerne hastighedsnedsættelse til 30 km i timen.
- I Sikkerhedsplan for 2010, stod til stor glæde, at der skulle etableres byporte med indsnævring, det er ikke sket.
- Cykelsti til Kulhuse er vigtigt.
- Afstribning og hjaltænder er slidt af på kommunens veje.
- Der mangler fortove i landsbyerne. Når man laver en rød markering langs kanten for fortov, så respekteres den ikke og naboer lader deres hække vokse ud over den røde markering, så man alligevel ikke kan gå der ex. Sønderby.
- Stier i grus bør asfalteres, så cyklister, rullestolsbrugere, skatere og børn på rulleskøjter kan benytte dem. Derved får vi også børnene væk fra vejene. Her er stier bag tankstationen, Erantisvej til Græse Bakkeby og stierne i Ådalen.
- Sti ved St. Rørbæk, på fortsættelsen af Gl. Slangerupvej bør asfalteres, så man kan benytte den som cyklist. Nu rides den op, resultatet er at den er umulig at køre på.
- Den nye Fjordforbindelse bør være gratis for kommunens indbyggere.
- Flere bilister bør tage toget, derfor skal det være muligt at parkere ved stationerne.

Gruppe 4: Vejklassificeringer

Referent: Hans Riis Laursen

- "Byvej ønskes gravet op" lige syd for rundkørslen i krydset Byvej/Linderupvej.

-
- Roskildevej er trafiksaneret. Færgevej er trafiksaneret. Byvej er ikke trafiksaneret (er ikke korrekt – Hans). Byvej, fra Linderupvej og til Heimdalsvej/Holmensvej ønskes trafiksaneret.
 - Det er vanskeligt at krydse J. F. Willumsensvej.
 - Rundkørslen på J. F. Willumsensvej ved Frederiksværkvej er farlig.
 - Der er mørkt på Frederiksværkvej på strækningen fra J. F. Willumsensvej og til Byvej/Heimdalsvej/Holmensvej.
 - En kombination af lav hastighed og cykelbane er ok.
 - Der er ønske om bussluse på Byvej.
 - Der er ønske om bussluse på Roskildevej.
 - Der er ønske om bussluse på Færgevej.
 - På Byvej ønskes der ingen gennemkørende trafik til Frederikssund Bymidte.
 - Evt. skal der etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger på Byvej.
 - På Byvej er der et reelt problem med for høj hastighed og gennemkørende biler.
 - Der er mange børnefamilier på Byvej.
 - Der er meget trafikstøj på Byvej.
 - Forældrene tør ikke lade børnene cykle i skole (der er cykelstier på Byvej – Hans).
 - Privat "parkeringsevent" på Byvej satte farten ned.
 - Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Byvej vil fjerne en del trafik.
 - Følgende veje skal være indfaldsveje til Frederikssund: Ågade, Marbækvej, Frederiksværkvej, Ny Østergade, Færgevej og Strandvangen.
 - På Frederikssundsvej ved rundkørslen i krydset Frederikssundsvej/Græse Bygade/Byvej skal det være muligt at se køretid til centrum (elektronisk) hvis der køres ad Byvej og hvis der køres ad Frederikssundsvej.
 - På Frederikssundsvej ved rundkørslen i krydset Frederikssundsvej/Strandvangen skal det være muligt at se køretid til centrum hvis der køres ad Strandvangen og hvis der køres ad Frederikssundsvej.
 - Der var betænkelighed ved at lade Marbækvej/A. C. Hansensvej være en primær trafikvej uden hastighedsdæmpende foranstaltninger.
 - Evt. ensretning af Østergade - Havnegade – Bruhnsvej – Nygade – Bakkegade – Frederiksborggade – Ny Østergade - Østergade.
 - Evt. ensretning af Østergade – Havnegade – Færgevej – Lundevej – Kocksvej – Østergade.
 - Ensretningerne nævnt under pkt. 22 og 23 kan evt. gennemføres samtidigt. Hvilken retning gaderne skal ensrettes i blev ikke fastlagt.
 - Der ønskes en gangbro over J. F. Willumsensvej ved Frederikssund Campus.
 - Prioritering: A. Sikkerhed for bløde trafikanter. B. Lavere hastighed på indfaldsveje og størrere veje. C. Tung trafik henvises til store veje.